



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!  
К борьбе за дело Коммунистической партии  
Советского Союза будьте готовы!

# Пионерская ПРАВДА

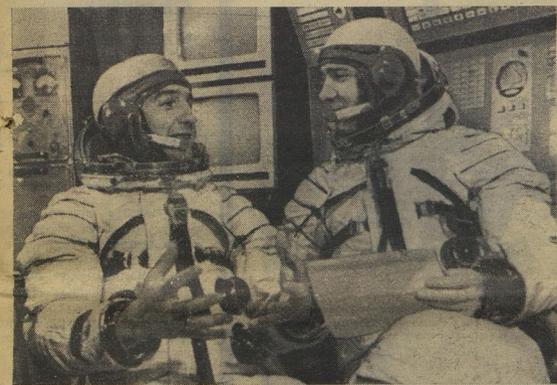
Орган Центрального Комитета  
ВЛКСМ и Центрального Совета  
Всесоюзной пионерской организации  
имени В. И. ЛЕНИНА

Год издания 49-й  
№ 104 (5794) ★ Пятница, 28 декабря 1973 г. ★ Цена 1 коп.

## КОСМОНАВТЫ ИДУТ ПО ЗЕМЛЕ

26 декабря 1973 года космонавты Пётр Климук и Валентин Лебедев возвратились на Землю. В 11 часов 50 минут по московскому времени спускаемый аппарат космического корабля «Союз-13» совершил мягкую посадку на территории Советского Союза в 200 километрах юго-западнее города Караганды. А буквально через пять минут после приземления космонавты покинули корабль и ступили на родную Землю.

Полёт орбитальной научной лаборатории завершён. Позади восемь предельно насыщенных работой дней, 128 витков, описавших нашу планету. На всех этапах полёта системы корабля «Союз-13» и установленная на его борту научная аппаратура работали нормально. Проведены разнообразные научно-технические исследования и эксперименты. Полученные данные обрабатываются и изучаются.



## ВНИМАНИЕ, ВНИМАНИЕ! ГОВОРИТ ПИОНЕРСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ «СИГНАЛ!»



КАЖДОМУ ПИОНЕРСКОМУ ОТРЯДУ, КАЖДОМУ ЗВЕНУ, КАЖДОМУ ПИОНЕРУ, ВСЕМ СОВЕТАМ ДРУЖИН, ПИОНЕРСКИМ ШТАБАМ, ВСЕМ, КТО НА МАРШЕ «ВСЕГДА ГОТОВ!», СРОЧНО НАСТРОИТЬСЯ НА МОЮ ВОЛНУ. ПЕРЕДАЮ ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА. СЛУШАЙТЕ, СЛУШАЙТЕ:

## 23 ЯНВАРЯ — ВСЕСОЮЗНЫМ СБОР ПИОНЕРСКИХ ОТРЯДОВ! ТОРЖЕСТВЕННЫЙ, ДЕЛОВОЙ, ГЛАВНЫЙ СБОР 1974 ГОДА ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЯ СО ДНЯ ПРИСВОЕНИЯ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА.

Ты знаешь, пионер, это событие свершилось 23 января 1924 года, в скорые дни, когда все честные люди земли провожали в последний путь вождя мирового пролетариата В. И. Ленина. Именно тогда, 23 января, пленум ЦК РКСМ постановил: ПЕРЕНАМЕНИВАТЬ СУЩЕСТВУЮЩИЕ В СССР ДЕТСКИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ГРУППЫ ПИОНЕРОВ ИМЕНИ СПАРТАКА В «ДЕТСКИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИЕ ГРУППЫ ЮНЫХ ПИОНЕРОВ ИМЕНИ Т. ЛЕНИНА».

Пусть каждый пионер станет ленинцем. Пусть все рабочие-ленинские кадры станут ленинским поколением, — говорилось в обращении VI съезда РКСМ.

Пятьдесят лет с имени В. И. Ленина на знамени шагали пионерские отряды и полки с комсомолом, в едином дыхании с народом, с партией коммунистов, внося свой пионерский вклад в дело строительства коммунизма.

## «ПИОНЕРЫ ВСЕЙ СТРАНЫ ДЕЛУ ЛЕНИНА ВЕРНЫ!» — вот девиз, с которым пионерские отряды идут к ВСЕСОЮЗНОМУ СБОРУ.

ЭТОТ СБОР — рапорт пионери 70-х годов коммунизма и комсомолу о выполнении заветов В. И. Ленина, Торжественного обещания, законов юных пионеров, рапорт о делах на марше «Всегда готов!».

В ЭТОТ ДЕНЬ: торжественные линейки; пионеры встанут в почетном карауле у памятника В. И. Ленину, возложат цветы и гирлянды, проведут трудовые десанты, откроют открытые выставки. Самыми дорогими гостями пионеров будут ветераны партии, комсомола, передовые рабочие, колхозники. Их попросит отряд вручить лучшим пионерам шевроны «Активному участнику марша «Всегда готов!».

ПУСТЬ: каждый отряд расскажет на сборе, как он воспитанник в пионере замечательные ленинские черты — трудолюбие, честность, благородство, настойчивость в учёбе, умение применять знания в жизни, любовь к Родине, беззаветную преданность великой ленинской партии, как выполняет наказ XVI съезда ВЛКСМ и как готовится к рапорту XVII съезду комсомола.

Я — «СИГНАЛ!» ПЕРЕХОЖУ НА ПРИЕМ. ИДУ ВАШИХ ПОЗЫВНЫХ О ТОМ, КАК ОТРЯД, ЗВЕНО, КАЖДЫЙ ПИОНЕР ГОТОВИТСЯ К ВСЕСОЮЗНОМУ СБОРУ.

ДО СБОРА ОСТАЛОСЬ 25 ДНЕЙ.

## ОРДЕНОНОСНЫЕ!

Ордена Дружбы народов загорелись на знамёнах Туркменской и Латвийской ССР. Родина, партия, высоко оценили заслуги туркменского и латышского народов в укреплении союза свободных социалистических наций.

Орден дружимся Туркменской ССР вручил член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А. Н. Шелпин. К знаменю Латвийской ССР орден Дружбы народов прикрепил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный.

Товарищи А. Н. Шелпин и Н. В. Подгорный в своих выступлениях отметили большие достижения республик в третьем, решающем году пятилетки.

## По пятилетке равняяс шаг

Третий, решающий год пятилетки у финиша. Он был годом удачного труда советских людей.

Перелистаем подшивку «Пионерской правды» за минувший год.

За строчками рассказов о пятилетке — трудовой подвиг тысяч народов нашей страны. Планы, намеченные партией на XIV съезде, становятся реальностью, потому что, как учил Владимир Ильич Ленин, они опираются на самую чудесную силу в мире — союз рабочих и крестьян.

От первых коммунистических субботников через годы пятилеток проходит эстафета социалистического соревнования. По инициативе московских рабочих по всей стране сейчас принимаются встречные планы. Шатёры и строители, сталовары и земледельцы стараются использовать все резервы производства, чтобы дать продукции больше, лучшего качества, дешевле.

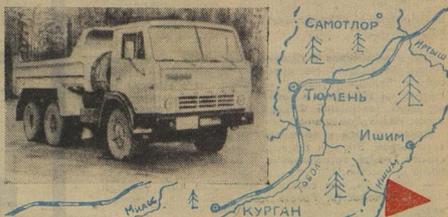
И вы, ребята, помогаете выполнять пятилетку. Конечно, главный ваш труд — хорошая учёба. Но нет такого города, района, села, где бы не работали бойцы «Пионестроя». В лесах юные ленинцы берут зелёного друга от пожаров и браконьеров. В полях и на фермах юные земледельцы и животноводы помогают взрослым выращивать высокие урожаи и ухаживать за молодняком.

Казаюсь бы, такое привычное дело — сбор макулатуры и металлолома. Но вот результаты: домны вывелили сотни тонн «пионерской стали». Колонны «пионерских тракторов» работают на полях. Миллионы тетрадей и книг делаются на фабриках из «пионерской бумаги». Это ваш вклад, ребята, а пятилетку!

Главная задача пятилетки — улучшение жизни народа — выполняется успешно. Национальный доход увеличился в 1973 году более чем на шесть процентов. На полях вырастают рекордные урожаи. Больше десяти миллионов людей стали носителями.

В этом номере мы предлагаем тебе проехать по стране, посмотреть, что же сделано за прошедший год. Поедем мы на новейшем советском автомобиле КамАЗ. В этой современной автомашине, как в зеркале, отразились успехи нашей страны в третьем, решающем году пятилетки.

Итак, а дорогу!



## На КамАЗе по стране

Рядом со мной сидит Юрий Михайлович Ковалёв — инженер-испытатель автомашин. На КамАЗе — новой советской машине — он проехал за один десяток тысяч километров. Сегодня мы едем на КамАЗе с бортовым номером «26-47 ПРОБА». На трассе туман. Идёт мокрый снег с дождём. Но у машины прекрасный ход. Она легко обгонит излучину впереди грузовики. Если бы не размеры кабины, где свободно размещаются три человека, подумал бы, что еду в легковой машине. В кабине повсюду пластик. Нет ни одной выступающей детали. У водителя всё под рукой. И что больше всего поражает: почти не слышно шума двигателя.

Вертели нет привычного капота. И дорога словно рывётся на волю из-под колёс. Мне вспоминается самолёт при взлёте. Да и ремень безопасности, который водитель пристегивает креслу, напоминают об авиации.

ЧИТАЙТЕ 2 И 3-ю СТРАНИЦЫ

# ПО ПЯТИЛЕТКЕ РАВНЯЯ ШАГ



Всего четыре года работали на КамАЗом конструкторы, инженеры, испытатели, рабочие экспериментального цеха Московского автозавода имени Лихачева. Срок необычно малый. Но в век научно-технической революции время не ждёт. Машина такого класса очень нужна стране. За один рейс КамАЗ может перевезти 8 или 16 тонн. По подсчётам экономистов, если бы мы продолжали, как сегодня, вымускать в основном грузики малой или средней грузоподъёмности, к 2000 году треть населения страны работала бы в волеизъянии.

Создатели КамАЗа не искали права на ошибку. Машина создавалась вместе с заводом на Каме. Одновременно с испытаниями КамАЗа в Набережных Челнах строились автоматические и конвейерные линии. Строились под конкретный образец, на одном из которых мы сейчас едем. Новый КамАЗ — машина крупносерийная.

150 000 КамАЗов в год! Вот мощност автогиганта. И завод, и автомобиль строила вся страна.

На Ярославском моторном заводе был спроектирован специальный двигатель. Самосвалыные кузова прислали в Москву белорусские автомобильные строители. Попурищепки привезли из Одессы и Балахова. Ветровые стёкла из Гусь-Хрустального.

Я подумал: КамАЗ как Волга. Из маленького родника рождается. Сотни ручьёв, ручей и рек вливаются в себя, пока течёт по стране.

## О ДВУХ КАРАВАЯХ

Вспоминает украинский механизатор А. МОРОЗ.

Нас, комбайнеров с Украины, уже ждали на полевых станах Казахстана. На красных боках наших комбайнов большими буквами было написано: «Или косилка на стерне, или зёрнышка в соломе». Это девиз всего звена, моих товарищей Федора Брега, Саши Федоровского, Ивана Домошченко.

Двадцать дней украинской стравы и сорок пять казахстанской. Эти дни так переплелись, что уже трудно сказать, какое воспоминание к какой географической точке приписано.

«Колос-1» как слышите меня? Как идёт уборка? — А «Колос-1». Работа идёт нормально, полкомом нет.

Говорит мой земляк Александр Тоцкий. «Колос-1» — это его позывной. На комбайнах и автомашинах установлены радики. Они настроены на одну волну. Стоит нажать кнопку — диспетчер отзовется. Если случилась поломка, срочно пришлёт помощь. Потерянное время — это ведь потерянное зерно.

«Комсорг» привёз очередную сводку. Как будто утро ещё не началось, и мы, прежде чем выйти за кашу, пробаем сводку о ходе уборки. Всплывают — Мелешченко.

Значит, на комбайне Мелешченко сегодня переходящий красный вымпел района комсомола. Надо догнать Володю, тот и будет чемпионом. Надо догнать В. Казастана, кто выпадает свободное время, мы говорили о доме, о детях, о Родине. Так и вину: кто один сидит в одном кругу — мой одноклассник Саша Тоцкий и назваз Козумбаев, молдаванин Коста и бурят Миша Абагва.

Саша Тоцкий, приехав в родное село, отправил казахстанским друзьям посылку: каравай украинского хлеба, испечённого в домашней печи.

В казахстанской степи мы увели звёзд. Звёзды на комбайне. Каждая — сто тонн намолоченного зерна. Шесть звёздочек на Сашин комбайне — шесть тонн в акромаш. А всего посчитать — миллиард украинский и миллиард казахстанский — две миллиарда пудов зерна Родине.

### На КамАЗе по стране

...Машина, в которой мы едем, жёлтая. В цехе я видел красные и голубые КамАЗы.

— Это не случайно, — говорит мне Ковалёв. — Проходят времена универсальных машин. Раньше, к примеру, цементные растворы возили в обычных самосвалах. Сейчас автостроители создали специальный растворовоз. Есть машины для перевозки зерна, машины-холодильники, фруктозовозы. Для удобства их разбили на группы. У каждой свой цвет. Видели машины красно-бордового цвета — значит это автопоезд. Бортовые автомобили окрашены в голубой цвет, а самосвалы — в жёлтый.

Мороз на улице слабый. В кабине тепло, даже жарко.

— КамАЗ рассчитан на работу в любых условиях, — сказал Ковалёв, — от лютых морозов до тропической жары. Но температура в кабине всегда должна быть комнатной. Зимой КамАЗы работали возле Тюмени. Местные шофёры, которые строили нефтепровод Самозор — Альметьевск, нам завидовали. За бортом минут 30, а ребята в рубашках жарко.



Старинное название Азербайджана — Атропатена переводится как «край хранителей огня». Сегодня люди научились добывать нефть не только из под землей, но и со дна морского. Фазил Якубов и Шахзаман Рустамов, добывая нефть из Армянского и Шалгамского месторождений, вывели нефть на поверхность. Они работают на промысле «Сарыбулак». На 40 километровой глубине в море буровые. Большая часть из них была построена в девятой пятилетке.

### На КамАЗе по стране

Резкий звук зуммера заглушил последние слова Юрия Михайловича. На шпите приборной панели красная лампочка. Близко начал тормозить. Нажав кнопку саморазжигания, водитель фехал на обочину и остановился. Утечка воздуха. Придётся немного подождать.

— Нет хуже бед добра, — замечает Юрий Михайлович, — зато теперь вы на деле сможете увидеть ещё одну нашу новинку. КамАЗ спроектирован с учётом максимальной безопасности для водителя. Упадёт давление масла, прошибёт утечка воздуха в тормозной системе — в кабине тревожно зазвучит зуммер. А красная лампочка укажет, где неисправность. Если водитель не среагирует вовремя, автомобиль остановится сам. Пока не исправится — не поедет. Надёжность современной машины зависит не только от автомобилистов.

## НЕТ ОЦЕНКИ ВЫШЕ

— ПОДЧЕРКИВАЕТ НАЧАЛЬНИК БЮРО НАДЕЖНОСТИ КРАСНОЯРСКОГО ЗАВОДА КОМБАЙНОВ А. А. ЗАЯЦ.

На нашем заводе, который выпускает комбайны марки «Сибиряк», есть бюро надёжности. Его задача — обеспечить надёжность комбайна в любых условиях. А работает «Сибиряк» во многом зависит ещё и от того, в какие руки он попадёт. Об этих людях могу сказать: у них надёжные руки.

Часто в бываю в поле у Ивана Архиповича Неодобитова. И всегда люблю его работой. Иван Архипович умеет прислушаться к машине, то есть определять по звуку, как работает та или иная деталь. Иван Архипович — человек большого мужества. Порой он спит по два часа в сутках, дорожа на уборке каждой минутой. Случается в эти дни и мне бывать с ним

## О КРАСНОМ СТЫКЕ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НЕФТЕПРОВОДА В СЕРИИ РАССКАЗЫВАЕТ КОРРЕСПОНДЕНТ АГЕНТСТВА ПЕЧАТИ НОВОСТИ В. АДИНОГЕНОВ.

Они работали на седьмом потоке. Это отрезок будущей трассы длиной в 50 километров. Трудный участок. Он находился в районе «голых» болот. Навстречу идёт другая бригада.

— Слушай, бригадир, — сказал кто-то, — давай сколотим плот.

— Зачем?

— На плот поставим земледельтерпалку. Пусть и гребёт песок.

Пошли в тайгу рубить сосны. К вечеру плот был готов. Подогнали его к самому краю болота. Земледельтерпалка заехала на плот и заработала, намывала песок. Вскоре болото прорезал земляной вал. По нему двинулась трубоукладчица.

Два дня работали в две смены. Через несколько дней на тайге назвали строителей встречной бригадой. Потом все увидели, как вертолёт прилёк «установку» плоти — трубу длиной в 18 метров. Она соеденила два разных отрезка трассы. Кто стыковал? Эта ответственная работа поручается уважаемому человеку.

— Манюшу! Манюшу! — кричал я из встречной бригады. И она шла вправо. Бригада Манюша 50 километров трассы, несмотря на все трудности, прошла на десять дней раньше срока.



### На КамАЗе по стране

И смотрю на проносящиеся мимо машины и невольно сравниваю их с КамАЗом. И даже мне неспециалисту ясно, какая это хорошая машина: сильная, надёжная, удобная, манёвренная.

Ровно и мощно работает двигатель на дизельном топливе.

## ЗАДУМАЛ НАПИСАТЬ КАРТИНУ

О НЕФТЯНИКАХ БЕЛОРУССИИ ХУДОЖНИК И. СТАСЕВИЧ. ОН И ЗНАКОМИТ НАС С ГЕРОЯМИ, ДОБЫВАЮЩИМИ «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО».

На выставке детского рисунка в волежном приднепровском городе Речнице увидел я как бы фрагменты своей будущей картины. Речницкие ребята изображали лес бровых вышек. Многие юные художники — дети нефтяников, геологоразведчиков. Один мальчуган родился как раз в тот день, когда его отец вернулся с работы «куматый» эпохой густой «сводки». Первая скважина давала намеченную нефть.

Если бы кто заглушил в мой альбом для рисования, то не поверил бы, пожалуй, что принадлежит он живописцу. В нём ширь, названия нефтеносных площадей, геологические данные, имена, фамилии.

Давыдов Александр Иванович. Бригадир бурячицких. Бурячицки на нефтяном деле — вообще первый человек. А Давыдов — первый из первых. Это он с товарищами в шестьдесят четвёртом «докопался» до нефти.

Мне кажется, «равнедик нефти», без которого невозможно вести битву на «Речном плацдарме», и станет героем моей будущей картины. Возможно, в нём угадают черты Александра Давыдова, а возможно, и молодого помбура Виталия Новикова.

Наблюдая я за Виталием на экспериментальной буровой, далеко от места главного сражения — в жожом, опущенном крыле Речницкой площади.

За работой Новикова и таких же молодых ребят пристально следят учёные-геологи. И в «опущенном крыле», утверждал исследователь, есть «чёрные реки». Добираться бы только до них!

Пока удалось «заглянуть» на глубину пяти с лишним тысяч метров. Так глубоко в землю здесь никто ещё не «смотрел». В этой пятилетке моя республика станет в ряд лучших нефтедобывающих районов страны.

...Снова собирался с своим друзьями-комсомольцами в Приднепровье — с кистями, красками. Хотя чувствуешь, больше буду ходить, смотреть, разговаривать с героями-нефтяниками.

### На КамАЗе по стране

Первый звук зуммера заглушил последние слова Юрия Михайловича. На шпите приборной панели красная лампочка. Близко начал тормозить. Нажав кнопку саморазжигания, водитель фехал на обочину и остановился. Утечка воздуха. Придётся немного подождать.

— Нет хуже бед добра, — замечает Юрий Михайлович, — зато теперь вы на деле сможете увидеть ещё одну нашу новинку. КамАЗ спроектирован с учётом максимальной безопасности для водителя. Упадёт давление масла, прошибёт утечка воздуха в тормозной системе — в кабине тревожно зазвучит зуммер. А красная лампочка укажет, где неисправность. Если водитель не среагирует вовремя, автомобиль остановится сам. Пока не исправится — не поедет. Надёжность современной машины зависит не только от автомобилистов.

рядом у штурвала комбайна. Смотрю не его обветренное лицо.

— Ты бы послал, Иван, — посыллю... — Но я знаю, что и в коньке не оставит он штурвала.

Если бы вы знали, как линовал наш завод, когда Петру Степановичу Кошкину и Ивану Архиповичу Неодобитову присомнили заименовать Социалистического Труда! А совсем недавно это высокое звание получили и Алексей Васильевич Кожухар.

Часто комбайнерам бывало у нас на заводском участке из-за них слёзы. Комбайнеры высказывают свои замечания, беседуют в цехах с рабочими. Мы внимательно прислушиваемся к их советам. И конструкторское бюро выдает в чертежи поправки, чтобы ещё надёжнее стал наш «Сибиряк». И когда комбайнер говорит про наш комбайн «машинка надёжная», нет для нас оценки выше.

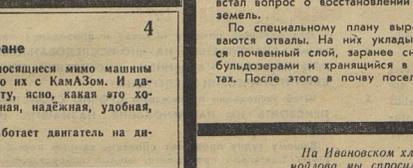
## «Красный стык» бригадир

вария в свой день рождения.

... \* \* \*

Случай, о котором я рассказал, произошёл на новой трассе нефтепровода Самозор — Альметьевск. Её называли трассой мужества. 2500 комсомольцев соорудили эту трассу. Она прошла через Тюменскую область, через Татарстан, Башкирию, через скалистые Уральские горы. Протяжённость её более 2000 километров. Трасса была построена за год. Вместо четырёх по плану!

Сейчас по нефтепроводу, уже включённому в систему «Дружба», течёт нефть.



### На КамАЗе по стране

И смотрю на проносящиеся мимо машины и невольно сравниваю их с КамАЗом. И даже мне неспециалисту ясно, какая это хорошая машина: сильная, надёжная, удобная, манёвренная.

Ровно и мощно работает двигатель на дизельном топливе.

## ЗАДУМАЛ НАПИСАТЬ КАРТИНУ

О НЕФТЯНИКАХ БЕЛОРУССИИ ХУДОЖНИК И. СТАСЕВИЧ. ОН И ЗНАКОМИТ НАС С ГЕРОЯМИ, ДОБЫВАЮЩИМИ «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО».

На выставке детского рисунка в волежном приднепровском городе Речнице увидел я как бы фрагменты своей будущей картины. Речницкие ребята изображали лес бровых вышек. Многие юные художники — дети нефтяников, геологоразведчиков. Один мальчуган родился как раз в тот день, когда его отец вернулся с работы «куматый» эпохой густой «сводки». Первая скважина давала намеченную нефть.

Если бы кто заглушил в мой альбом для рисования, то не поверил бы, пожалуй, что принадлежит он живописцу. В нём ширь, названия нефтеносных площадей, геологические данные, имена, фамилии.

Давыдов Александр Иванович. Бригадир бурячицких. Бурячицки на нефтяном деле — вообще первый человек. А Давыдов — первый из первых. Это он с товарищами в шестьдесят четвёртом «докопался» до нефти.

Мне кажется, «равнедик нефти», без которого невозможно вести битву на «Речном плацдарме», и станет героем моей будущей картины. Возможно, в нём угадают черты Александра Давыдова, а возможно, и молодого помбура Виталия Новикова.

Наблюдая я за Виталием на экспериментальной буровой, далеко от места главного сражения — в жожом, опущенном крыле Речницкой площади.

За работой Новикова и таких же молодых ребят пристально следят учёные-геологи. И в «опущенном крыле», утверждал исследователь, есть «чёрные реки». Добираться бы только до них!

Пока удалось «заглянуть» на глубину пяти с лишним тысяч метров. Так глубоко в землю здесь никто ещё не «смотрел». В этой пятилетке моя республика станет в ряд лучших нефтедобывающих районов страны.

...Снова собирался с своим друзьями-комсомольцами в Приднепровье — с кистями, красками. Хотя чувствуешь, больше буду ходить, смотреть, разговаривать с героями-нефтяниками.



### На КамАЗе по стране

Первый автомобиль КамАЗ вышел из ворот экспериментального цеха автозавода Алексей Иванович Давыдов. 35 лет проработал он на заводе. Рядом с ветераном сидел тогда студент Московского автомобильного института Миша Алинцев.

Степана Миша — специалистом в инженерном деле бюро по испытанию и доводке большегрузных автомобилей — КамАЗ. Он бригадир первой комплексной комсомольско-молодёжной бригады в цехе. В этой бригаде объединены конструкторы, и водители, и испытатели, и рабочие.

Экспериментальный цех не просто цех, а настоящий завод в заводе. Здесь новую машину проектируют, строят, отсюда она идёт на испытания. Сначала её испытывают на специальном автополигоне возле подмосковного города Дингорова. За один день машина там может пройти горы, бездорожье, грунтовые дороги, булмышки. Её «замораживают» в громадном холодильнике. Поднимают в бромкамере. И только после того, как автомобиль пройдёт через этот «ад», его допускают к эксплуатации по стране. КамАЗ пройдёт через болота, горы, пещки.



## СЛОВО УЧЁНЫХ — ВЕСКОЕ СЛОВО

О ТОМ, КАК ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ ПЛОДОРОДИЕ ЗЕМЛИ, РАССКАЗЫВАЕТ ДОКТОР БИОЛОГИЧЕСКИХ НАУК С. С. ТРОФИМОВ.

«Берегите природу» — как часто мы слышим эти слова. В наши дни они означают: «Люди, берегите природу, если хотите сберечь себя». Наверное, не всем приходится видеть «индустриальные пустыни». Мрачную картину представляют собой, к примеру, пейзажи Кузнецкого или Черемховского угольных бассейнов. Исчезают растения, микротыны, мелководья, озёра. Глубинные пласты пород выделяют вредные газы. Вот почему встал вопрос о восстановлении этих земель.

По специальному плану выравниваются отвалы. На них укладывается почвенный слой, заране сбитый бульдозерами и хранившийся в буртах. После этого в почву посылают специально подобранные микроорганизмы, выселяют растения, которые должны возратить почве первоначальные качества.

Приходит в карьер самосвалы, стругают породу, насыпают плодородную землю. А на весне по этой земле пойдут тракторы с сеялками. И она, обновлённая, отблагодарит людей за заботу об урожае почвы. Экономисты подсчитали затраты на восстановление земель. Оказалось, что себестоимость тонны угля будет дороже на два с половиной копейки. А через два-три года затранные деньги возвращаются с лихвой, так как на этих землях можно получать хорошие урожаи.

Но, конечно, никакой, даже самый опытный специалист не сможет подсчитать «прибыль» от чистого воздуха, от зелёных растений, выросших в бывшей промышленной пустыне.

В Кузнецкой котловине ещё не везде восстановлены плодородные чернозёмы. Но в Московском и Грамтинском разрезах уже сегодня вместо «слонных ландшафтов» — зелёные лесные угодья. И таких мест, куда снова вернулась жизнь, немало.

А на южной окраине. За каждой вновь выращенной рощей стоит большой труд учёных. Надо знать, на какую почву растения высадить. Как приживутся те или иные деревья в новой среде. Уютно ли будет на новорождённых ландшафтах.

### На КамАЗе по стране

Па Ивановском хлопчатобумажном комбинате имени Ф. И. Соловьева мы спросили молодую ткачиху, сколько метров ткани изготовила комбинат за годы Советской власти. Девушка улыбнулась и ответила:

— Всех людей на земном шаре можно одеть... За один 1973 год комбинат выпустил 260 миллионов метров сатины, ситца, портрентного полотна.

НА СНИМКЕ: в этом цехе проверяют ткань перед отправкой в различные уголки нашей страны и за рубежом.



## Дорогу через Устюрт

КамАЗ ТОЖЕ ПРОШЕЛ. О НЕЙ РАССКАЗЫВАЕТ ШОФЕР, СТРОИТЕЛЬ ДОРОГИ БЕЙНЕУ — КИРГАД М. ШУБИН.

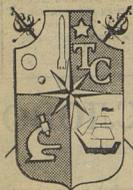
Вроде бы слепшая песок за тысячи лет, а проедешь по нему — и превращается песок в рыхлый, пухлый массу. Мы его так и называли — «пухляк». Нелетит ветер, и поднимается «пухляк» пылью, да такой, что за несколько метров ничего не видно. Днём с ключёнными фарами приходилось ездить! Поэтому мы старались вести машину по одной колеи, чтобы «пухляк» не треволнил. Нелегко было работать зимой — 30, летом +40... Но товарищи мои, с которыми в стране дороги Бейнеу — Кунград, не сдавались. Даже краску в пустыне находили. Ночью едешь, по сторонам словно крошечные рубины горят — это свет фар в глазах А звёзд здесь знаете какие — шальной не закришься».

Природа щедро одарила низовья Амударьи. Здесь хорошо растёт хлопок, рис. В недрах плато Устюрт большие запасы природного газа, мрамора, гранита, различных руд. Вот почему так важна была железная дорога, которую мы строили. Дорога Бейнеу — Кунград — кратчайший выход из Средней Азии в центральные районы страны. Первый поезд с узбекским хлопком провёл машинист Кобай Давлатмуратов. Трудом многих тысяч людей создана современная железнодорожная магистраль. Теперь путь хлопка к текстильным предприятиям стал короче. А хлопком и сырьём Каракалпакстан, Туркмения, Казакстан и Узбекистан будут быстрее получать важные грузы.

ПУТЕШЕСТВИЕ организовали корреспонденты В. Яковлева, Г. Музыканова, А. Ануфриев, В. Дюев, В. Морозов, Е. Самоуилов. Репортаж с борта КамАЗа авт. В. Чуланов. Наш спецкорреспондент корреспондент-фотографировал в пути Туркмения, Казакстан и Узбекистан будут быстрее получать важные грузы.



«БОРЬТЕСЬ  
И ИСКАТЬ,  
НАЙТИ И  
НЕ СДАВАТЬСЯ»



## I ТУР



# «ПИОНЕРСКИЙ ТРОПЭКС»

**ШУМ** двигателей смолк, но экспедиционное судно «Садко» ещё продолжало идти по инерции.

— Почему остановилась машина? — озобочено спросил капитан.

— Отказал магнитный компас, вышел из строя навигационные приборы, — ответил штурман.

— Промерить глубину! — приказал капитан и открыл судовой журнал: — «Между 0,30 и 2,00 неизвестное судно, — прочитал он, — похуже на быстродный катер без опознавательных знаков и холодных огней, совершало непонятные маневры вокруг «Садко» на расстоянии 3—5 кабельтовых. На вопрос, не нуждаются ли они в какой-либо помощи, судно ничего не ответило. Яркие вспышки осветили «Садко», и катер скрылся в направлении атолла...»

— Глубина более 500 метров, товарищ капитан, — доложила вахтенный матрос.

— Так... Встать на якорь невозможно. Ложимся в дрейф, — сказал капитан. — Прошу радиста срочно передать на землю о непонятных явлениях.

В это время в рубку вошёл начальник экспедиции.

— В чём дело, капитан? Научные

исследования здесь не планировались. Если не секрет, чем вызвана остановка?

— Странные вещи! — и капитан рассказал о происшествии.

— Нас ждут на острове Кергелен в Антарктиде! В Атлантике! Мы не можем опоздать на такой важный эксперимент, — забеспокоился начальник экспедиции. В этот момент включился селектор:

— Докладывает начальник отряда гидрологов: исчезли приборы для определения солёности воды и её температуры. Толстый трос срезан, как бритвой.

— Докладывает начальник биогруппы: пропали планктонные сети, поставленные ночью.

— Говорит радист: не могу связаться с землей... Кто-то сознательно мешает передать координаты судна, занимающая волну 500 килогерц посторонними шумами.

— Включить автоаларм! — приказал капитан.

И немедленно в эфир полетели двенадцать тревожных тире, а за ними «SOS», позывные судна и координаты.

Но ни капитан, ни начальник экспедиции не могли предположить, что на земле смогли принять лишь часть сигналов.

**ВСЕМ УЧАСТНИКАМ «ТУРНИРА СМЕКАЛИСТЫХ»!  
ВСЕМ ПИОНЕРСКИМ ОТЯДАМ, ЗВЕНЬЯМ, ДВОРОВЫМ КОМАНДАМ!  
ВСЕМ, КТО ЧЕСТЕН И СМЕЛ!**

Для оказания помощи «Садко» и проведения необходимых исследований **СНАРЯЖАЕТСЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ПОД КОДОВЫМ НАЗВАНИЕМ «ПИОНЕРСКИЙ ТРОПЭКС» — ПИОНЕРСКИЙ ТРОПИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ.**

Штаб экспедиции приказывает **СРОЧНО СКОНСТРУИРОВАТЬ КОРАБЛИ, ПРИСВОИТЬ ИМ НАИМЕНОВАНИЯ, НАЗНАЧИТЬ КАПИТАНОВ, УКОМПЛЕКТОВАТЬ ЭКИПАЖИ.**

Вашему судну предстоит провести важные научные исследования, поэтому тщательно продумайте, какими лабораториями, какими приборами вы оснастите свой корабль. Каких специалистов по исследованию внешней среды вы включите в свой состав! Напомним, что современное экспедиционное судно — это целый плавучий институт.

Проект корабля, его схему или рисунок пришлите в штаб экспедиции (за лучшие ответы экипажу начисляется 20 очков).

Донесение о готовности корабля передать азбукой Морзе [5 очков]. Оценим так в себе много опасностей. Каждый из вас должен быть готов к любым испытаниям. Сдача норм ГТО обязательна для всех участников экспедиции.

Расшифруйте радиogramму и установите точное местонахождение «Садко». Не забудьте о морских течениях, штормовых ветрах. Поэтому судно, потерпевшее бедствие, может быть снесено в сторону. Сделайте расчёты. [10 очков].

В экспедициях могут участвовать все ребята пионерского возраста. Тем, кто выполнит наши задания, штаб экспедиции «Пионерский ТРОПЭКС» приказывает выйти в 00 часов 30 минут следующего дня из порта Восточный [42°48' сев. ш., 132°48' вост. д.] курсом 165° на юго-восток.

Для прокладки курса и ведения судового журнала сообщаем координаты:

1. 42°00' сев. ш., 133°15' вост. д. курс 98° на восток.
2. 41°15' сев. ш., 140°00' вост. д. курс 55° на северо-восток.
3. 42°15' сев. ш., 142°00' вост. д. курс 135° на юго-восток.
4. 40°00' сев. ш., 146°30' вост. д. курс 175° на юг.
5. В пересечении курса 175° со 150-м меридианом взять на 20° влево...

Дальнейший курс в зависимости от погодных условий предстоит прокладывать штурману ваших судов.

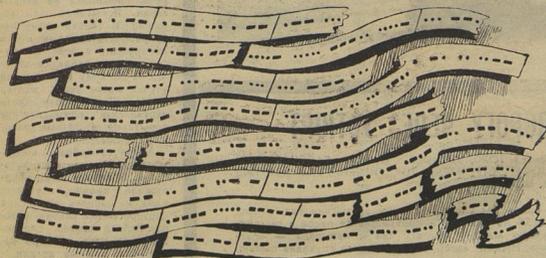
Радиостанция «Пионерская правда» выходит на круглосуточную вахту. Её позывные: 101502, ГСП-4, Москва, К-30, Суэцкая, 21. «Пионерский ТРОПЭКС».

Последний срок отправки донесений 15 января 1974 года.

**ВОЗГЛАВЛЯЮТ ЭКСПЕДИЦИЮ «ПИОНЕРСКИЙ ТРОПЭКС» ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЛАУРЕАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОМЕТСЛУЖБЫ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР Е. И. ТОЛСТИКОВ, ДИРЕКТОР ГИДРОЦЕНТРА СССР, ДОКТОР ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАУК М. А. ПЕТРОСЯН И КАПИТАН ДАЛЬНОГО ПЛАВАНИЯ ПОГОСОВ С. Г.**

## ВОПРОСЫ:

1. Чему равна морская миля? А что такое кабельтов? (1 очко).
2. Что такое девизия? Для каких целей проводится она на судах? (2 очка).
3. Вам известно, что такое магнитный компас, лот? А знаете ли вы, для чего служат лаг, гидрокомпас? Какие ещё навигационные приборы есть на судах дальнего плавания и зачем они нужны? (3 очка).
4. Рассчитайте, сколько пресной воды нужно взять для всего экипажа на четыре месяца экспедиции? Можно ли пить морскую воду? Какие способы опреснения морской воды вы знаете и где это делается в нашей стране? Какой способ используете вы? (5 очков).
5. Вам предстоит совершить плавание по четырем океанам и многим морям земного шара. Назовите мореплавателей, которые первыми совершили кругосветное путешествие. Раньше на такое путешествие требовались годы, а сколько времени для этого понадобилось вашему судну? (5 очков).
6. Чем интересен порт Восточный, что вы о нём знаете? (5 очков).
7. Может случиться так, что вашему экспедиционному судну будет грозить кораблекрушение и команде придётся перебраться в шлюпки. Заранее изготовьте прибор «соченного зайчика» и испытайте его до выхода в рейс. Вас будет разыскивать самолёт, и вы должны просигнализировать ему с помощью системы зеркал. Помните, что луч «зайчика» нужно направлять точно на самолёт, иначе пилот его не увидит. Рассчитайте максимальную высоту вашего «зайчика». (15 очков).



## ЭКСТРЕННОЕ СООБЩЕНИЕ

Только что по неизвестным причинам прервана связь с научно-исследовательским судном «Садко». Судьба экипажа и научной экспедиции в опасности! Таким же таинственным образом был выведен из строя другой экспедиционный корабль, который, как и «Садко», должен был принять участие в исследова-

ниях атмосферы и океана в тропической Атлантике. Но какие-то силы пытаются помешать экспедиционным судам. Принимаются необходимые меры для оказания помощи экипажу корабля «Садко» и для расследования таинственных явлений.